



PREFECTURE DU NORD

Direction départementale
des territoires et de la mer

PROJET

Service eau et environnement

Arrêté préfectoral portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires du département du Nord

Le Préfet du Nord

VU le Code de l'environnement, notamment les articles L571-10 et R571-32 à R571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;

VU le Code de la construction et de l'habitation, notamment les articles L111-11-1 et L111-11-2, et R111-4-1 relatifs aux caractéristiques acoustiques des habitations ;

VU le Code de l'urbanisme, notamment les articles R123-13 et R123-14, relatifs au périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres et les prescriptions acoustiques ;

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ;

VU le décret n°95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du Code de la construction et de l'habitation, et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'urbanisme et le Code de la construction et de l'habitation ;

VU le décret n°95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

VU les arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, dans les établissements de santé et dans les hôtels ;

VU l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU les résultats du rapport de révision du classement sonore pour les infrastructures de transports ferroviaires du département du Nord réalisé par le bureau d'études Impédance ingénierie sous la responsabilité du maître d'ouvrage SNCF réseau ;

VU la consultation des communes portant sur le classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires du 30 septembre 2018 au 31 décembre 2018 inclus, et les avis formulés ;

ARRÊTE

Article 1er : Les dispositions des arrêtés du 25 avril 2003 et du 23 juillet 2013 susvisés sont applicables dans les communes du département du Nord et aux abords des infrastructures de transports terrestres identifiées en annexes au présent arrêté :

- « Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures de transports ferroviaires » ;
- « Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Nord » ;
- « Révision du classement sonore 2018 du réseau ferré en région Hauts-de-France – département du Nord » réalisée par le bureau d'études Impédance ingénierie en janvier 2018.

Article 2 : Les arrêtés préfectoraux du 15 octobre 2001 et du 15 mars 2002 portant approbation du classement sonore des infrastructures de transports ferroviaires pour le département du Nord sont abrogés.

Article 3 : La catégorie des infrastructures de transports terrestres est définie en fonction de leur niveau sonore comme suit :

Niveau sonore de référence Laeq (6h – 22h) en dB(A)	Niveau sonore de référence Laeq (22h – 6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche
$L > 81$	$L > 76$	1	300 m
$76 < L \leq 81$	$71 < L \leq 76$	2	250 m
$70 < L \leq 76$	$65 < L \leq 71$	3	100 m
$65 < L \leq 70$	$60 < L \leq 65$	4	30 m
$60 < L \leq 65$	$55 < L \leq 60$	5	10 m

Les niveaux sonores des voies sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-30 « cartographie du bruit en milieu extérieur » :

- à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement ;
- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB, pour les tissus ouverts.

Article 4 : Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres et les périmètres des secteurs affectés par le bruit doivent être reportés par les maires des communes concernées, ainsi que les communes limitrophes, le cas échéant, dans les annexes des documents d'urbanisme (y compris plan d'occupation des sols), à titre d'information.

Il sera également fait mention du présent arrêté ainsi que des lieux où il peut être consulté.

Conformément aux dispositions des articles R410-11 et suivants du Code de l'urbanisme, le certificat d'urbanisme informera le demandeur, lorsqu'il y a lieu, que son terrain se trouve dans le secteur affecté par le bruit d'une infrastructure de transport terrestre bruyante.

Article 5 : Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux arrêtés du 25 avril 2013 et du 23 juillet 2013 susvisés.

Article 6 : Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs et affiché pendant un mois à la mairie des communes concernées, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Le classement sonore est disponible sur le site internet des services de l'État dans le Nord : <http://www.nord.gouv.fr/> (rubrique : politiques publiques > environnement > bruit). Un exemplaire édité de la cartographie par commune est consultable au siège de la Direction départementale des territoires et de la mer du Nord – Service habitat et construction – 62, boulevard de Belfort à LILLE.

Article 7 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du tribunal administratif de Lille, 5 Rue Geoffroy Saint-Hilaire, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 8 : Une ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées listées en annexe du présent arrêté ;
- Monsieur le directeur départemental des territoires et de la mer du Nord ;
- Mesdames et Monsieur les sous-préfets.

Article 9 : Madame la secrétaire générale de la préfecture du Nord, Mesdames et Monsieur les sous-préfets, le directeur départemental des territoires et de la mer du Nord et Mesdames et Messieurs les maires des communes listées en annexe sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Lille, le

Le Préfet,

**Arrêté préfectoral portant approbation du classement sonore
des infrastructures de transports ferroviaires
du département du Nord**

Annexes

Liste des communes concernées par le bruit issu des infrastructures ferroviaires

ANNOEULLIN	COURCHELETTES	HORDAIN
ANOR	CROCHTE	HORNAING
ANZIN	CROIX	HOUPLINES
ARMENTIERES	CYSOING	IWUY
ARNEKE	DECHY	JEUMONT
ARTRES	DOMPIERRE-SUR-HELPE	JOLIMETZ
AUCHY-LES-ORCHIES	DON	LA BASSEE
AUBRY-DU-HAINAUT	DOUAI	LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES
AUBY	DUNKERQUE	LA LONGUEVILLE
AULNOYE-AYMERIES	EBBLINGHEM	LA MADELEINE
AVELIN	ECAILLON	LAMBERSART
AVENELLES	ENNETIERES-EN-WEPPEES	LAMBRES-LEZ-DOUAI
AVESNES-SUR-HELPE	ENNEVELIN	LANDAS
AWOINGT	ERQUINGHEM-LYS	LANDRECIES
BACHANT	ERRE	LE CATEAU-CAMBRESIS
BAILLEUL	ESCAUDAIN	LE QUESNOY
BAUVIN	ESCAUDOEUVRES	LEDERZEELE
BAVINCHOVE	ESQUELBECQ	LESQUIN
BAZUEL	ESQUERCHIN	LEVAL
BERGUES	FACHES-THUMESNIL	LEZENNES
BERLAIMONT	FAMARS	LIEU-SAINT-AMAND
BERTRY	FEIGNIES	LIGNY-EN-CAMBRESIS
BEUVRAGES	FENAIN	LILLE
EUVRY-LA-FORET	FERON	LOCQUIGNOL
BIERNE	FLERS-EN-ESCREBIEUX	LOFFRE
BISSEZEELE	FLETRE	LOMPRET
BOIS-GRENIER	FONTAINE-AU-PIRE	LOON-PLAGE
BORRE	FOURMIES	LOOS
BOUCHAIN	FRETIN	LOUVROIL
BOURGHELLES	GLAGEON	LYNDE
BOUSSIERES-SUR-SAMBRE	GRANDE-SYNTHÉ	MAING
BOUVINES	GUESNAIN	MARCQ-EN-BAROEUL
BROXEELE	HALLENNES-LES-HAUBOURDIN	MARETZ
BRUAY-SUR-L'ESCAUT	HAUBOURDIN	MARPENT
BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES	HAUTMONT	MARQUETTE-LEZ-LILLE
BUSIGNY	HAZEBROUCK	MARQUILLIES
BUYSSCHEURE	HELESMES	MASNY
CAESTRE	HOLQUE	MAUBEUGE
CAMBRAI	HONDEGHEM	MAUROIS
CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	HONNECHY	MERRIS
CAPINGHEM	ROOST-WARENDIN	METEREN
CAPPELLE-EN-PEVELE	ROSULT	MILLAM
CAPPELLE-LA-GRANDE	ROUBAIX	STEENBECQUE

CASSEL	ROUSIES	TROISVILLES
CATTENIERES	RUBROUCK	VALENCIENNES
CAUDRY	RUESNES	VERLINGHEM
CHEMY	SAINGHIN-EN-MELANTOIS	VIEUX-BERQUIN
COUDEKERQUE-BRANCHE	SAINGHIN-EN-WEPPE	VILLEREAU
MONCEAU-SAINT-WAAST	SAINS-DU-NORD	VOLCKERINCKHOVE
MONS-EN BAROEUL	SAINT-AMAND-LES-EAUX	WAHAGNIES
MONTIGNY-EN-OSTREVENT	SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	WALLERS
MORBECQUE	SAINT-BENIN	WALLON-CAPPEL
NAVES	SAINTE-MARIE-CAPPEL	WAMBAIX
NEUF-MESNIL	SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE	WANNEHAIN
NEUVILLE-SUR-ESCAUT	SAINT-REMY-DU-NORD	WASQUEHAL
NIEPPE	SAINT-SOUPLET	WATTEN
NOMAIN	SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL	WATTIGNIES
NOORDPEENE	SALOME	WATTRELOS
NOYELLES-SUR-SAMBRE	SAMEON	WAVRIN
OCHTEZEELE	SANTES	ZEGERSCAPPEL
ORCHIES	SASSEGNIES	ZUYTPEENE
ORS	SECLIN	
OSTRICOURT	SEMERIES	
OXELAERE	SEPMERIES	
PECQUENCOURT	SEQUEDIN	
PERENCHIES	SERANVILLERS-FORENVILLE	
PERONNE-EN-MELANTOIS	SIN-LE-NOBLE	
PETITE-FORET	SOCX	
PHALEMPIN	SOMAIN	
PONT-SUR-SAMBRE	STAPLE	
POTELLE	STEENWERCK	
PRADELLES	STRAZEELE	
PREMESQUES	TEMPLEMARS	
PROVIN	TEMPLEUVE-EN-PEVELE	
RAINSARS	TETEGHEM-COUDEKERQUE-VILLAGE	
RAISMES	THIENNES	
RECQUIGNIES	THUN-SAINT-MARTIN	
RENESECURE	TOURCOING	
ROEULX	TRITH-SAINT-LEGER	
RONCHIN		

Classement sonore des infrastructures ferroviaires du département du Nord

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie	
216000 Ligne de Fretin à Fréthun (LGV)	FRETIN SAINGHIN-EN-MELANTOIS	Fretin bif ln	Fretin bif Lille	0	3+708	2	3	0100 m	
	LESQUIN LEZENNES LILLE RONCHIN SAINGHIN-EN-MELANTOIS	Fretin bif Lille	Lille bif ln	3+711	9+212	1	3	100 m	
	LILLE	Lille bif ln	Lille Europe	9+212	10+918	1	3	100 m	
	LILLE	Entrée tranchée couverte Lille Europe	Lille Europe	10+918	11+741	1	Hors catégorie		
	LILLE	Lille Europe	Sortie tranchée couverte Lille Europe	11+741	13+329	1	Hors catégorie		
	LAMBERSART LILLE SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	Lille Europe	Lammersart prci	13+329	15+275	1	3	100 m	
	BAILLEUL BOIS-GRENIER BORRE CAPINGHEM CASSEL ENNETIERES-EN-WEPPE ERQUINGHEM-LYS FLETRE HAZEBROUCK HONDEGHEM LAMBERSART LILLE LOMPRET MERRIS METEREN NIEPPE PRADELLES PREMESQUES SAINTE-MARIE-CAPPEL STEENWERCK STRAZEELE VERLINGHEM	Lammersart prci	Cassel bif lgv	15+275	58+230	1	3	100 m	
	BAVINCHOVE BROXEELE BUYSSCHEURE CASSEL HOLQUE LEDERZEELE MILLAM NOORDPEENE OXELAERE RUBROUCK VOLCKERINCKHOVE WATTEN ZUYTPEENE	Cassel bif lgv	Lim dept Pas-de-Calais	58+230	80+166	1	4	30 m	
	Ligne	Commune(s) affectée(s) par	Débutant	Finissant	PK	PK	Catégori	Catégori	Largeur

concernée	le classement du tronçon			débutant	finissant	e ancienne	e modifiée	affectée de part et d'autre de la voie
226000 Ligne de Gonesse à Lille- Frontière (LGV)	ESQUERCHIN	Lim dept Pas- de-Calais	Lim dept Pas- de-Calais	174+683	174+840	1	2	250 m
	AVELIN CAMPHIN-EN- CAREMBAULT ENNEVELIN FRETIN PHALEMPIN SECLIN	Lim dept Pas- de-Calais	Fretin bif ln	185+818	197+831	1	2	250 m
	FRETIN	Fretin bif ln	Fretin bif 216000	197+831	198+462	1	3	100 m
	FRETIN PERONNE-EN-MELANTOIS SANGHIN-EN-MELANTOIS	Fretin bif 216000	Fretin bif brux	198+462	201+870	2	3	100 m
	BOURGHELLES BOUVINES CYSOING SANGHIN-EN-MELANTOIS WANNEHAIN	Fretin bif brux	Frontière Belge	201+870	209+895	2	3	100 m
242000 Ligne de Creil à Jeumont	BUSIGNY	Saint Quentin	Lim Dép Aisne	178+403	180+330	1	3	100 m
	BUSIGNY HONNECHY	Busigny	Cateau le lr	180+330	186+388	1	3	100 m
	AULNOYE-AYMERIES BAZUEL HONNECHY LANDRECIES LE CATEAU-CAMBRESIS LEVAL LOCQUIGNOL ORD SAINT-BENIN SASSEGNIES	Cateau le lr	Aulnoye	186+388	215+640	1	3	100 m
	AULNOYE-AIMERIES BACHANT HAUTMONT SAINT-REMY-DU-NORD	Aulnoye	Hautmont	215+640	223+881	1	3	100 m
	HAUTMONT	Hautmont	Neuf-Mesnil	223+881	224+845	1	4	30 m
	HAUTMONT MAUBEUGE NEUF-MESNIL	Neuf-Mesnil	Sous le bois	224+845	226+281	1	4	30 m
	LOUVROIL MAUBEUGE	Sous le bois	Maubeuge	226+281	228+407	1	4	30 m
	JEUMONT MARPENT MAUBEUGE RECQUIGNIES ROUSIES	Maubeuge	Jeumont	228+407	237+822	1	Hors catégorie	
	JEUMONT	Jeumont	Erquelines frontière	237+822	239+563	1	Hors catégorie	
247000 Ligne d'Hautmont à Feignies (frontière)	MAUBEUGE NEUF-MESNIL	Hautmont	Douzies bif	224+893	226+484	1	Hors catégorie	
	FEIGNIES MAUBEUGE	Douzies bif	Feignies	226+484	230+384	1	Hors catégorie	
	FEIGNIES LA LONGUEVILLE	Feignies	Quevy frontière	230+384	233+083	1	Hors catégorie	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégori e	Catégori e	Largeur affectée de part
--------------------	--	----------	-----------	----------------	-----------------	---------------	---------------	-----------------------------

						ancienne	modifiée	et d'autre de la voie
250000 Ligne de Busigny à Somain	BUSIGNY HONNECHY MAUROIS	Busigny	Maurois lr	181+278	183+775		3	100 m
	AWOINGT BERTRY CAMBRAI CATTENIERES CAUDRY FONTAINE-AU-PIRE LIGNY-EN-CAMBRESIS MAUROIS SERANVILLERS-FORENVILLE TROISVILLES WAMBAIX	Mourais lr	Cambrai bif sud	183+775	204+547		3	100 m
	CAMBRAI	Cambrai bif sud	Cambrai bif nord	204+547	205+067		3	100 m
	BOUCHAIN CAMBRAI ESCAUDOEUVRES HORDAIN IWUY LIEU-SAINT-AMAND NEUVILLE-SUR-ESCAUT ROEULX THUN-SAINT-MARTIN	Cambrai bif nord	Lourches	205+067	223+539		3	100 m
	ERRE ESCAUDAIN FENAIN ROEULX SOMAIN	Lourches	Somain	223+539	231+395		3	100 m
259000 Ligne de St-Juste-en-Chaussée à Douai	DOUAI SIN-LE-NOBLE	Sin-le-Noble	Douai	220+871	223+965		3	100 m
262000 Ligne de Douai à Blanc-Misseron	BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES DECHY ECAILLON GUESNAIN LOFFRE MASNY MONTIGNY-EN-OSTREVENT SIN-LE-NOBLE SOMAIN	Sin-le-Noble	Somain	216+970	229+278		3	100 m
	AUBRY-DU-HAINAUT BEUVRAGES ERRE FENAIN HELESMES HORNAING RAISMES SOMAIN WALLERS	Somain	Bouvrages	229+278	246+993		4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
267000 Ligne de Fives à Hirson	LESQUIN LEZENNES LILLE RONCHIN	Fives	Bif ligne 273300	2+085	5+972	1	5	10 m
	LESQUIN	Bif ligne 273300	Lesquin	5+972	6+352	1	2	250 m
	ENNEVELIN FRETIN LESQUIN NOMAIN ORCHIES TEMPLEUVE-EN-PEVELE	Lesquin	Orchies	6+352	22+085	1	2	250 m
	LANDAS ORCHIES ROSULT SAINT-AMAND-LES-EAUX SAMEON	Orchies	Saint- Amand-les- Eaux	22+085	34+808	1	2	250 m
	BEUVRAGES RAISMES SAINT-AMAND-LES-EAUX	Saint- Amand-les- Eaux	Beuvrages	34+808	43+841	1	2	250 m
	ANZIN BEUVRAGES VALENCIENNES	Beuvrages	Valenciennes	43+841	47+380	1	2	250 m
	TRITH-SAINT-LEGER VALENCIENNES	Valenciennes	Poirier le	47+380	51+283	1	2	250 m
	ARTRES AULNOYE-AIMERIES BERLAIMONT FAMARS JOLIMETZ LE QUESNOY LOCQUIGNOL MAING POTELLE RUESNES SEPMERIES TRITH-SAINT-LEGER VILLEREAU	Poirier le	Berlaimont	51+283	79+093	1	2	250 m
	AULNOYE-AIMERIES LEVAL	Berlaimont	Aulnoye	79+093	81+333	1	2	250 m
	AULNOYE-AIMERIES LEVAL	Aulnoye	Leval	82+999	83+676	1	Hors catégorie	
	AVESNELLES AVESNES-SUR-HELPE DOMPIERRE-SUR-HELPE FERON FOURMIES GLAGEON LEVAL MONCEAU-SAINT-WAAST RAINSARS SAINS-DU-NORD SAINT-HILAIRE-SUR-HELPE SEMERIES	Leval	Fourmies	83+676	109+705	1	3	100 m
	ANOR FOURMIES	Fourmies	Limite dépt Aisne	109+706	115+846	1	3	100 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
272000 Ligne de Paris-Nord à Lille	COURCHELETTES DOUAI LAMBRES-LEZ-DOUAI	Corbehem	Lim dept Pas-de-Calais	212+840	215+586	1	3	100 m
	DOUAI	St Eloi bif	Douai	215+586	217+434	1	4	30 m
	DOUAI	Douai	Pont de la Deul	217+434	222+390	1	3	100 m
	AUBY DOUAI FLERS-EN-ESCREBIEUX ROOST-WARENDIN	Pont de la Deul	Lim dept Pas-de-Calais	222+390	224+142	1	3	100 m
	OSTRICOURT	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	226+713	226+977	11	3	100 m
	OSTRICOURT	Ostricourt	Harponlieu bif	226+977	228+322	1	3	100 m
	OSTRICOURT	Harponlieu bif	Lim dept Pas-de-Calais	228+322	229+580	2	3	100 m
	PHALEMPIN SECLIN WAHAGNIES	Lim dept Pas-de-Calais	Seclin	232+913	239+350	2	3	100 m
	FACHES-THUMESNIL RONCHIN SECLIN TEMPLEMARS WATTIGNIES	Seclin	Five champmars	239+350	248+065	2	3	100 m
	LILLE RONCHIN	Five champmars	Lille bif ln	248+065	248+429		4	30 m
	LILLE	Lille bif ln	Bif Fives de Sud	248+429	248+850		4	30 m
LILLE	Bif Fives de Sud	Lille lion or j	248+850	250+908	2	3	100 m	
272326 Raccordement de Douai	DOUAI SIN-LE-NOBLE	St Eloi bif	Sin-le-Noble	215+331	216+957		3	100 m
273300 Raccordement de Ronchin	LESQUIN RONCHIN	Racc voie RV Lille	Lesquin	0+370	3+717		3	100 m
278000 Ligne de Fives à Mouscron (frontière)	LILLE	Lille St Sauveur	Bif Fives Nord	0	0+802	2	3	100 m
	LILLE	Bif Fives Nord	Lille lion or j	0+802	2+265	2	3	100 m
	LILLE MARCQ-EN-BAROEUL MONS-EN-BAROEUL	Lille lion or j	Bif Wasquehal	2+265	3+815	1	5	10 m
	CROIX MARCQ-EN-BAROEUL ROUBAIX WASQUEHAL	Bif Wasquehal	Tourcoing	3+815	12+396	1	4	30 m
	TOURCOING WATTRELOS	Tourcoing	Tourcoing front	12+396	14+620	1	4	30 m
284000 Ligne de Lens à Ostricourt	OSTRICOURT	Lim dept Pas-de-Calais	Ostricourt	223+496	224+556	1	4	30 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
286000 Ligne de Lens à Don-Sainghin	ANNOEULLIN BAUVIN DON PROVIN SAINGHIN-EN-WEPPE	Pont a vendin	Lim dept Pas-de-Calais	221+030	227+247	1	4	30 m
284000 Ligne de Fives à Abbeville	LILLE RONCHIN	Fives	Bif ligne 273300	1+700	2+939	1	3	100 m
	RONCHIN	Bif ligne 273300	Lille Porte-de-Douai	2+939	3+908	1	5	10 m
	HAUBOURDIN LILLE LOOS RONCHIN	Lille Porte-de-Douai	Haubourdin	3+908	10+572	1	5	10 m
	HAUBOURDIN SANTES	Haubourdin	Limite commune Santes	10+572	11+825	3	5	10 m
	SANTES	Limite commune Hauboudin	Santes	11+826	13+218	2	5	10 m
	SAINGHIN-EN-WEPPE SANTES WAVRIN	Santes	Don Sainghin	13+218	18+958	2	5	10 m
	LA BASSEE MARQUILLIES SAINGHIN-EN-WEPPE SALOME	Don Sainghin	Lim dept Pas-de-Calais	18+958	27+616	2	Non classé	
292000 Ligne d'Haubourdin à St-André	HAUBOURDIN	Haubourdin	Riez bif	10+944	11+962	1	5	10 m
	HALLENES-LES-HAUBOURDIN HAUBOURDIN SEQUEDIN	Riez bif	Sequedin	11+962	14+982	1	4	30 m
	LAMBERSART LILLE SEQUEDIN	Sequedin	Lambersart bif	14+982	18+519	1	4	30 m
	LAMBERSART	Lambersart bif	St André bif	18+519	19+592	1	Non classé	10 m
295000 Ligne de Lille aux Fontinettes	LILLE	Lille Flandres	Lille lion or j	0	2+291	2	5	10 m
	LILLE MARCQ-EN-BAROEUL	Lille lion or j	Lillverteru bif	2+291	3+755	2	2	250 m
	LA MADELEINE MARCQ-EN-BAROEUL	Lillverteru bif	Madeleine la	3+755	5+617	2	2	250 m
	LA MADELEINE SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	Madeleine la	St André bif	5+617	7+910	2	2	250 m
	LAMBERSART SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	St André bif	Lambersart	7+910	8+642	1	2	250 m
	LAMBERSART	Lambersart	6 maisons bif	8+642	9+784	3	2	250 m

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
295000 Ligne de Lille aux Fontinettes	ARMENTIERES HOURLINES LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES LAMBERSART LOMPRET PERENCHIES PREMESQUES VERLINGHEM	4 maisons bif	Armentières	9+784	20+120	1	2	250 m
	ARMENTIERES BAILLEUL BORRE HAZEBROUCK MERRIS NIEPPE STEENWERCK STRAZEELE VIEUX-BERQUIN	Armentières	Hazebrouck	20+120	46+181	1	2	250 m
	EBBLINGHEM HAZEBROUCK	Lim dept Pas-de-Calais	St-omer Pas-de-Calais	46+181	60+721	2	4	30 m
	WATTEN	Lim dept Pas-de-Calais	Lim dept Pas-de-Calais	73+617	64+891		4	30 m
301000 Ligne d'Arras à Dunkerque- Locale	HAZEBROUCK MORBECQUE STEENBECQUE THIENNES	Berguette isber	Lim dept Pas-de-Calais	252+433	264+186	1	2	250 m
	CASSEL HAZEBROUCK HONDEGHEM OXELAERE	Hazebrouck	Cassel bif ln	264+186	272+755	1	3	100 m
	ARNEKE BAVINCHOVE BIERNE BISSEZEELE CAPPELLE-LA-GRANDE COUDEKERQUE-BRANCHE CROCHTE ESQUELBECQ NOORDPEENE OCHTEZEELE OXELAERE SOCX ZEGERSCAPPEL ZUYTPEENE	Cassel bif ln	7 planetes bif	272+755	301+766	2	3	100 m
	COUDEKERQUE-BRANCHE	7 planetes bif	Coudekerque	301+766	303+394	2	5	10 m
	COUDEKERQUE-BRANCHE DUNKERQUE	Coudekerque	Dunkerque	303+394	305+200	2	5	10 m
272326 Raccordement de l'Yser	COUDEKERQUE-BRANCHE	7 planetes bif	Dunkerque post4	0+087	1+158	2	Hors catégorie	

Ligne concernée	Commune(s) affectée(s) par le classement du tronçon	Débutant	Finissant	PK débutant	PK finissant	Catégorie ancienne	Catégorie modifiée	Largeur affectée de part et d'autre de la voie
304000 Ligne de Coudekerque -Branche aux Fontinettes	COUDEKERQUE-BRANCHE DUNKERQUE	Coudekerque	Dunkerque post4	0+442	2+415	3	4	30 m
	COUDEKERQUE-BRANCHE DUNKERQUE	Dunkerque post4	Petite synthe	2+415	5+177	2	2	250 m
	DUNKERQUE GRANDE-SYNTHÉ	Petite synthe	Grande synthe atte	5+177	6+608	1	2	250 m
	GRANDE-SYNTHÉ	Grande synthe atte	Dunkerque usmardyc	6+608	7+293	1	2	250 m
	DUNKERQUE GRANDE-SYNTHÉ	Grande synthe atte	Dunkerque post8	7+293	9+460	1	2	250 m
	DUNKERQUE LOON-PLAGE	Dunkerque post8 entrée 4	Dunkerque post8 entrée 5	9+460	10+514	1	Hors catégorie	
	CRAYWICK LOON-PLAGE	Dunkerque post8 entrée 5	Entrée 3 Barreau de St-Georges	10+514	14+959	NC	Hors catégorie	
	BOURBOURG CRAYWICK GRAVELINES	Entrée 3 Barreau de St-Georges	Lim dept Pas-de-Calais	14+959	23+828	NC	Hors catégorie	